

Antrag

Initiator*innen: SPD-Ortsverein Weißwasser und Umgebung

Titel: **Ein neuer Anschub für die Ladeinfrastruktur in Sachsen**

Votum der Antragskommission

Debatte

Antragstext

1 Der Landesparteitag möge den folgenden Beschluss fassen:

2 Das Staatsministerium für Energie, Klimaschutz, Umwelt und Landwirtschaft
3 (SMEKUL) wird aufgefordert, ein Programm zur Förderung der öffentlich
4 zugänglichen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge zu entwickeln, wie es Sie in
5 Brandenburg oder Sachsen-Anhalt¹ bereits gibt.

6 Das Programm sollte die folgenden Mindestanforderungen erfüllen:

- 7
- 8 • Normal- und Schnellladepunkte werden mit 50 % der Kosten für die
9 Errichtung gefördert, max. jedoch 3.000 € (Normalladepunkte) bzw. 15.000 €
(Schnellladepunkte)
- 10
- 11 • Netzanschlüsse werden mit 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben gefördert,
12 max. jedoch 5.000 € (Anschluss an das Niederspannungsnetz) bzw. 50.000 €
(Anschluss an das Mittelspannungsnetz)

- Damit eine wirklich flächendeckende Ladeinfrastruktur aufgebaut werden kann, definiert das SMEKUL unterversorgte Regionen, in denen ein **deutlich** erhöhter Fördersatz gelten soll. Außerdem sollen finanzschwache Kommunen einen deutlich höheren Fördersatz erhalten.

<https://www.nasa.de/foerderung/foerderprogramme/ladeinfrastruktur-programm/>

Begründung

Mit 5,9 Ladepunkten pro 100 km² liegt das Land Sachsen im Bundesvergleich zwar im Mittelfeld (Bundes-Ø: 7,4 Ladepunkte / 100 km²), die regionalen Unterschiede sind aber enorm. Während es in den drei Großstädten Dresden, Leipzig und Chemnitz bereits zwischen 30 und 35 Ladepunkte / 100 km² gibt, sind es in den sächsischen Landkreisen nur 0,7 (LK Nordsachsen) bis 3,8 (LK Zwickau). Das Verhältnis liegt bspw. zwischen der Stadt Dresden und dem Landkreis Görlitz bei 25:1. Das Verhältnis der Bevölkerungszahlen liegt im Vergleich dazu bei ca. 2:1.¹

Der Ausbau der Ladeinfrastruktur ist für das Gelingen der Verkehrswende von zentraler Bedeutung. Einer der größten deutschen PKW-Hersteller warnt bereits vor einem bevorstehenden Engpass bei der Verfügbarkeit in der Ladeinfrastruktur.² Wenn die Verkehrswende nicht nur in den Großstädten gelingen soll, muss der Ausbau der Ladeinfrastruktur vor allem in den ländlich und kleinstädtisch geprägten Regionen Sachsens vorangetrieben werden.

Tatsächlich müssen wir alle Möglichkeiten zur Nutzung von Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge in Betracht ziehen. Einige Städte wie z.B Langenhagen, gehen bereits neue Wege und nutzen die vorhandene Infrastruktur, um besonders Pendler und Laternenparker anzusprechen.³ Etwa 40 Prozent der deutschen Autobesitzer wohnen in Mehrfamilienhäusern.⁴ Ein beträchtlicher Anteil davon pendelt jeden Tag vom Wohn- zum Arbeitsort und zurück. Die Fahrzeuge dieser Berufspendler stehen häufig sechs bis acht Stunden auf einem öffentlich zugänglichen Parkplatz. Diese Zeit reicht locker aus, um den Energiebedarf einer Strecke von im Durchschnitt von nicht mehr als 50 km zu decken.⁵ Außerdem kann auf diese Weise der Strom auch Mittags genutzt werden, wenn besonders viel erneuerbare Energie erzeugt wird und nicht Nachts, wenn dies gerade nicht der Fall ist. Der in einer Straßenlaterne vorhandene Zugang zum Niederspannungsnetz kann dabei für die Ladefunktion genutzt werden – somit wird auf bestehende Infrastruktur aufgebaut, was Aufwand und Kosten mindert. Die Nachrüstung einer Straßenlaterne mit einem Ladepunkt reduziert die Kosten für Bereitstellung eines Ladepunktes um bis zu 50%. Die Variante Laternenladepunkt kann somit sowohl Kosten als auch

48 Verkehrsfläche sparen helfen.⁶

49 1Bundesnetzagentur, Verzeichnis der öffentlich zugänglichen Ladesäulen, Stand:
50 05.11.2020,
51 https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Sachgebiete/ElektrizitaetundGas/Unternehmen_
52 [_](https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Sachgebiete/ElektrizitaetundGas/Unternehmen_/_/Institutionen/HandelundVertrieb/Ladesaeulenkarte/Ladesaeulenkarte_node.html)
[Institutionen/HandelundVertrieb/Ladesaeulenkarte/Ladesaeulenkarte_node.html](https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Sachgebiete/ElektrizitaetundGas/Unternehmen_/_/Institutionen/HandelundVertrieb/Ladesaeulenkarte/Ladesaeulenkarte_node.html)

53 2[https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/autobauer-volkswagen-](https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/autobauer-volkswagen-schlaegt-alarm-das-ladenetz-ist-ausgereizt/26616996.html?ticket=ST-13376939-ZPXiEAAMqAhfbzfkzMrU-ap4)
54 [schlaegt-alarm-das-ladenetz-ist-ausgereizt/26616996.html?ticket=ST-13376939-](https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/autobauer-volkswagen-schlaegt-alarm-das-ladenetz-ist-ausgereizt/26616996.html?ticket=ST-13376939-ZPXiEAAMqAhfbzfkzMrU-ap4)
55 [ZPXiEAAMqAhfbzfkzMrU-ap4](https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/autobauer-volkswagen-schlaegt-alarm-das-ladenetz-ist-ausgereizt/26616996.html?ticket=ST-13376939-ZPXiEAAMqAhfbzfkzMrU-ap4)

56 3[https://www.hannover.de/Service/Presse-Medien/Hannover.de/Aktuelles/Wirtschaft-](https://www.hannover.de/Service/Presse-Medien/Hannover.de/Aktuelles/Wirtschaft-Wissenschaft-2020/Strom-aus-der-Laterne-neue-E-Lades%C3%A4ulen-in-Langenhagen)
57 [Wissenschaft-2020/Strom-aus-der-Laterne-neue-E-Lades%C3%A4ulen-in-Langenhagen](https://www.hannover.de/Service/Presse-Medien/Hannover.de/Aktuelles/Wirtschaft-Wissenschaft-2020/Strom-aus-der-Laterne-neue-E-Lades%C3%A4ulen-in-Langenhagen)

58 4[https://www.augsburger-allgemeine.de/wirtschaft/E-Autos-Mehr-Ladesaeulen-gegen-](https://www.augsburger-allgemeine.de/wirtschaft/E-Autos-Mehr-Ladesaeulen-gegen-Reichweitenangst-id58042721.html)
59 [Reichweitenangst-id58042721.html](https://www.augsburger-allgemeine.de/wirtschaft/E-Autos-Mehr-Ladesaeulen-gegen-Reichweitenangst-id58042721.html)

60 5[https://www.saechsische.de/strecken-fuer-pendler-werden-immer-laenger-](https://www.saechsische.de/strecken-fuer-pendler-werden-immer-laenger-3919759.html)
61 [3919759.html](https://www.saechsische.de/strecken-fuer-pendler-werden-immer-laenger-3919759.html)

62 6[https://www.hannover.de/Service/Presse-Medien/Hannover.de/Aktuelles/Wirtschaft-](https://www.hannover.de/Service/Presse-Medien/Hannover.de/Aktuelles/Wirtschaft-Wissenschaft-2020/Strom-aus-der-Laterne-neue-E-Lades%C3%A4ulen-in-Langenhagen)
63 [Wissenschaft-2020/Strom-aus-der-Laterne-neue-E-Lades%C3%A4ulen-in-Langenhagen](https://www.hannover.de/Service/Presse-Medien/Hannover.de/Aktuelles/Wirtschaft-Wissenschaft-2020/Strom-aus-der-Laterne-neue-E-Lades%C3%A4ulen-in-Langenhagen)