Ä1 zu M04

Antrag

Initiator*innen: SPD-Unterbezirk Dresden

Titel: **Ä1 zu M04: Neue Prioritäten bei der Förderung des Straßenausbaus**

Antragstext

Von Zeile 21 bis 22 einfügen:

benötigen zügig einen erhöhten Handlungsspielraum für eine nachhaltige Verkehrswende ohne Risiko des Verlusts der Förderfähigkeit durch Landesmittel. Um die Verkehrswende vor Ort auch zügig umsetzen zu können, muss der Freistaat zugleich sicherstellen, dass Genehmigungsbehörden wie die Landesdirektion für entsprechende Planverfahren personell besser ausgestattet werden.

Von Zeile 28 bis 36:

1. Verkehrsspuren für den **M**otorisierten **I**ndividual**V**erkehr (MIV) bei Kreuzungen und Straßen unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheit.
2. ~~Priorisierung des Umweltverbunds aus Fußgänger*innen, Radverkehr und ÖPNV vor elektrischem bzw. emmissionsarmem MIV und fossilem MIV unter CO_2-Bilanz in der Reihenfolge~~
2. Priorisierung des Umweltverbunds aus Fußgänger*innen, Radverkehr und ÖPNV über elektrischem bzw. emmissionsarmen MIV und fossilem MIV

Von Zeile 45 bis 48 löschen:

~~Eine Vorstellung der Ergebnisse der Untersuchungen durch die SPD-Landtagsfraktion~~

~~soll bis spätestens Oktober 2021 in einem mitgliederöffentlichen Workshop erfolgen. Inhalt dieser Vorstellung ist auch ein Zeitplan zur Einbringung von Gesetzesänderungen basierend auf den Ergebnissen.~~